



**Министерски съвет одобри проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за обществените поръчки (ЗИДЗОП)**

На 10.03.2010 г., Министерският съвет, на свое заседание прие решение, с което одобри проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за обществените поръчки (ЗИДЗОП).

Целта на предложените промени е транспониране в националното законодателството на общностните правила по отношение оспорването на нарушения, свързани с възлагане на обществени поръчки. Тези правила са залегнали в Директива 2007/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, с която са изменени директиви 89/665/ЕИО и 92/13/ЕИО.

Приемането на предложения проект ще доведе до следните по-важни промени в действащата система за обжалване на обществените поръчки:

1. Отнема се възможността за подписване на договор за обществена поръчка преди приключване на всички спорове срещу решения на възложителя в процедурата.

2. Въвежда се задължително спиране на процедурата за възлагане на обществена поръчка при подаване на жалба срещу решението за избор на изпълнител.

3. При необходимост от защита на особено важни държавни или обществени интереси, или за да се осигури живота и здравето на гражданите се допуска сключване на договор преди решаване на споровете по жалби срещу решения на възложителя. Тази възможност се прилага по изключение, след произнасяне на Комисията за защита на конкуренцията, съответно Върховният административен съд.

4. Отпада представянето на обезпечение при искане за налагане на временна мярка "спиране на процедурата".

5. Въвежда се нов образец на обявление за доброволна прозрачност, като при спазване на изискванията, свързани с неговото публикуване, не може да се иска обявяване на договора за недействителен на по-късен етап.

6. Предвиждат се нови основания за недействителност на договори за обществени поръчки.

7. Въвежда се възможност за налагане от органа по обжалване на имуществени санкции в размер 3 или 10 на сто от стойността на сключения договор.

8. Уредена е специална процедура за отстраняване на нарушения, които са установени от Европейската комисия до сключване на договора.

С приемането на законопроекта се въвеждат задължителните изисквания, регламентирани в Директива 2007/66/ЕО.

Със законопроекта се предлагат промени с които се цели прецизиране на някои разпоредби, както и облекчаване на реда за възлагане. По-съществените от тях се отнасят до:

- премахване на ограничението за сключване на договори за услуги за период по-дълъг от 4 години;

- допускане на възможността за допълване на документите, които се отнасят до критериите за подбор на кандидатите или участниците;

- въвеждане на задължение за възложителите да публикуват информация за договорите, възложени без провеждане на процедура, на основание изключенията от приложното поле на закона;

- засилване ролята на предварителния контрол върху процедурите за доставки и услуги, финансирани със средства от европейските фондове, чрез разширяване на неговия обхват; на проверка подлежат всички процедури за доставки и услуги, чиято стойност е равна или по-висока от 1 000 000 лв.

С предлагания законопроект се въвеждат основните изисквания на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства. След 4 декември 2010 г. възложителите са длъжни при доставка на някои пътни превозни средства да вземат предвид определени енергийни аспекти и въздействието върху околната среда през целия експлоатационен живот на транспортните средства