

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 356 ОТ 29 ДЕКЕМВРИ 2023 Г. ЗА
ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛИТЕ, КОИТО СА ЗАДЪЛЖЕНИ ДА
ВЪЗЛАГАТ ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ ПРИ СПАЗВАНЕ НА
ИЗИСКВАНИЯТА НА ЧЛ. 47, АЛ. 5 ОТ ЗАКОНА ЗА ОБЩЕСТВЕНИТЕ
ПОРЪЧКИ, КАКТО И НА ДЕЛА НА ЧИСТИТЕ ПРЕВОЗНИ
СРЕДСТВА СПРЯМО ОБЩИЯ БРОЙ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, КОИТО
СА ПРЕДМЕТ НА ДОСТАВКА ИЛИ СЕ ИЗПОЛЗВАТ ЗА
ИЗВЪРШВАНЕ НА УСЛУГИ ПО ЧЛ. 47, АЛ. 5 ОТ ЗАКОНА ЗА
ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ**

В сила от 02.01.2024 г.

Обн. ДВ. бр.1 от 2 Януари 2024г.

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:

Чл. 1. (1) Определя минималния дял на чистите превозни средства спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, съгласно приложението.

(2) Изискванията към чистите превозни средства са определени в наредбата по чл. 47, ал. 8 от Закона за обществените поръчки.

Чл. 2. Минималният дял по ал. 1 е задължителен за всички възложители при възлагане на обществени поръчки за доставка на пътни превозни средства от категории М1, М2, М3, N1, N2 и N3, определени в чл. 149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата и при възлагане на обществени поръчки за извършване на услуги по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, с изключение на обществените поръчки за:

а) земеделски или горски превозни средства, както са определени в Регламент (ЕО) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ, L 60, 2.03.2013 г.);

б) дву-, три- и четириколесни превозни средства, както са определени в Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60, 2.03.2013 г.);

в) верижни превозни средства;

г) превозни средства, използвани от въоръжените сили, с изключение на превозните средства, използвани за нуждите на Министерството на отбраната;

д) превозни средства, проектирани и произведени за употреба предимно на строителни обекти или в кариери, пристанища или летища;

е) превозни средства, проектирани и произведени или адаптирани за употреба от гражданската защита, противопожарните служби и службите, отговорни за поддържане на обществения ред;

ж) всякакви превозни средства, движещи се на собствен ход, проектирани и произведени специално за извършване на работа, които поради конструктивните си

характеристики не са подходящи за превоз на пътници или превоз на товари и които не представляват машини, монтирани на шасито на превозното средство;

з) превозни средства от категория М3, различни от превозни средства от клас I и клас А, определени съответно в чл. 149, ал. 2, т. 1 и ал. 3, т. 1 от Закона за движението по пътищата;

и) линейки;

к) автокранове.

Допълнителни разпоредби

§ 1. Постановлението въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийноэффективни пътни превозни средства (ОВ, L 188, 12.07.2019 г.).

Заклучителни разпоредби

§ 2. Постановлението се приема на основание чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки.

§ 3. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в "Държавен вестник".

Приложение към чл. 1

Минимален дял на чистите превозни средства спрямо общия дял на превозните средства, които са предмет на доставка или се използват за извършване на услугите по чл. 47, ал. 5 от Закона за обществените поръчки

Категория превозни средства	До 31 декември 2025 г.	От 1 януари 2026 г. до 31 декември 2030 г.
Превозни средства от категория М1, М2 или N1 (леки превозни средства)	17,6 %	17,6 %
Превозни средства от категория N2 и N3 (товарни автомобили)	7 %	8 %
Превозни средства от категория М3 (автобуси) (*)	34 %	48 %

(*) При възлагане на обществени поръчки по чл. 2 за превозни средства от категория М3 не по-малко от 17 % за първия референтен период, съответно 24 % за втория референтен период, от превозните средства - предмет на обществената поръчка, трябва да са тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии съгласно определението,

посочено в наредбата по чл. 47, ал. 8 от Закона за обществените поръчки. За първия референтен период делът на чистите превозни средства от категория М3 може да е не по-малко от 8,5 %, ако повече от 80 % от автобусите - предмет на всички възложени договори през този период от съответния възложител, са двуетажни автобуси.