

Указания за попълване на анкетите

СПРАВКА ЗА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПРИДОБИТИ ИЛИ ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРИ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ

1. Цел на анкетите

Попълването на анкетите е във връзка с изпълнение на задължението на България, като страна членка на ЕС, да въведе в националното законодателство изискванията на [Директива \(ЕС\) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета](#) от 20 юни 2019 година за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства (ППС).

Съгласно директивата всяка страна членка има задължение за постигане на определен дял на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства, закупувани или използвани за предоставяне на транспортни услуги от възложители по смисъла на директивите в областта на обществените поръчки. Конкретните минимални цели за всяка държава членка са посочени в таблици 3 и 4 от приложението към Директива (ЕС) 2019/1161, а степента на изпълнението на целите следва да се докладва периодично на Европейската комисия.

Събирането на информация чрез анкетите подпомага отчитането на напредъка и постигането на целта за първия референтен период от 02.08.2021 г. до 31.12.2025 г.

2. Информация, която се изпраща с анкетите

За проследяване на тенденциите при постигането на заложения в директивата дял на чистите превозни средства спрямо общия брой превозни средства като цел за България, анкетата е разработена в две части (две отделни анкети).

В първата част се предоставя информация за ППС, придобити или използвани за предоставяне на транспортни услуги в изпълнение на договори за обществени поръчки, **публикувани** в Официалния вестник на ЕС.

Във втората част се отчитат ППС от съответните договори за обществени поръчки, които **не са публикувани** в Официалния вестник на ЕС.

Данните за придобитите чрез обществени поръчки ППС и данните за ППС, използвани за транспортни услуги в изпълнение на договори за обществени поръчки се предоставят в отделни таблици.

Информацията, която се попълва в двете анкети, следва да се базира на данните от досиетата на обществени поръчки. Дали една обществена поръчка за доставка на ППС или за извършване на транспортна услуга ще бъде взета предвид при попълването на анкетите, зависи от датата на публикуване на обявлението за възлагане, с което е оповестено сключването на договор по тази поръчка. При първата анкета определяща е датата на публикуване на обявлението за възлагане в Официалния вестник на ЕС, а при втората - датата на публикуване на обявлението в Регистъра на обществените поръчки.

При договорите за услуги се посочва броят на превозните средства, които се използват за предоставяне на услугите.

В полетата на таблиците се попълват само целочислени стойности, представляващи брой превозни средства.

В графата „ППС – общ брой“ се посочва общият брой на всички придобити ППС от съответния вид или на ППС от съответния вид, използвани за предоставяне на услугите, попадащи в обхвата на Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийноефективни пътни превозни средства.

В графата „В това число чисти ППС“ се посочва общият брой на придобитите/използваните чисти ППС от съответния вид, включително и такива с нулеви емисии (част от общия брой ППС).

В графата „В това число ППС с нулеви емисии“ се посочва общият брой на придобитите/използваните ППС от съответния вид с нулеви емисии (част от броя на чистите ППС).

Когато възложителят не е закупувал ППС или не е сключвал договори за предоставяне на услуги с използване на ППС от определена категория за съответния отчетен период, в съответната графа се посочва стойност 0 (нула).

Възложителят не попълва съответната справка, когато трябва да посочи нулеви стойности във всички графи, тъй като не е закупувал ППС или не е сключвал договори за предоставяне на услуги с използване на ППС от съответните категории за отчетния период.

За по-лесно и по-точно попълване на анкетата, в нея са вградени помощни текстове и предупреждения. Те могат да бъдат различени чрез шрифта – наклонен (*Italic*), или чрез оцветяването на текста – в **червен/светлосив** цвят.

3. Дефиниции

За целите на попълване на информацията да се имат предвид следните дефиниции:

3.1. „Чисто превозно средство“ означава:

3.1.1. превозно средство от категория M₁, M₂¹ или N₁ с максимална емисия на отработени газове, изразена в CO₂ g/km, и емисии на замърсители при реални условия на движение под процента на приложимите пределни стойности на емисиите, определени в таблица 2 от приложението към настоящата инструкция. *(Информацията относно CO₂ е посочена в поле V7. от регистрационния талон на автомобила и в т. 4 от сертификата за съответствие.);*

3.1.2. превозно средство от категория M₃, N₂ или N₃², използващо алтернативни горива, с изключение на горива, произведени от суровини с висок риск

¹ *Забележка:* Дефинициите на различните категории ППС са определени в член 4 от [Регламент \(ЕС\) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвет](#) и чл.149, ал. 1 от Закона за движението по пътищата.

„Категория М“ включва моторни превозни средства, проектирани и произведени основно за превоз на пътници и техния багаж, и се разделя на:

- **категория М₁:** моторни превозни средства с не повече от осем места за сядане, без мястото за сядане на водача, без място за правостоящи пътници, независимо дали броят на местата за сядане е ограничен до мястото за сядане на водача;
- **категория М₂:** моторни превозни средства с повече от осем места за сядане, без мястото за сядане на водача, чиято максимална маса не надвишава 5 тона, независимо дали тези моторни превозни средства имат място за правостоящи пътници; и
- **категория М₃:** моторни превозни средства с повече от осем места за сядане, без мястото за сядане на водача, чиято максимална маса надвишава 5 тона, независимо дали тези моторни превозни средства имат място за правостоящи пътници.

² „Категория N“ включва моторни превозни средства, проектирани и произведени основно за превоз на товари и се разделя на:

от непреки промени в земеползването, за които се наблюдава значително разширяване на производствения район в терени с високи въглеродни запаси, в съответствие с член 26 от Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета. В случая на превозни средства, използващи течни биогорива, синтетични и парафинови горива, тези горива не трябва да се смесват с конвенционални изкопаеми горива.

Внимание!

Тежкотоварните хибридни електрически превозни средства с възможност за включване в електрическата мрежа се считат за чисти превозни средства, а хибридните електрически превозни средства без възможност за включване в електрическата мрежа не се считат за чисти тежкотоварни превозни средства.

Допълнителни пояснения относно термина „чисто превозно средство“ са предоставени в документа [„Известие на Комисията относно прилагането на членове 2, 3, 4 и 5 от Директива 2009/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за насърчаването на чисти пътни превозни средства с цел да се подпомогне мобилността с ниски емисии \(2020/С 352/01\)“](#).

3.2. „Алтернативни горива“ означава: горива или източници на захранване, които поне отчасти служат за заместител на изкопаемите нефтени източници при снабдяването с енергия на транспорта и имат потенциал да допринесат за неговата декарбонизация и да повишат екологичните показатели на транспортния сектор. Те включват:

- електроенергия,
- водород,
- биогорива,
- синтетични и парафинови горива,
- природен газ, включително биометан, в газообразна форма (компресиран природен газ — (КПГ) и втечнена форма (втечнен природен газ — (ВПГ), и
- втечнен нефтен газ (ВНГ).

(Чл. 2 т. 1 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива)

3.3. „Биогорива“ означава: означава течни или газообразни горива в транспорта, произведени от биомаса;

(Чл. 2, буква „и“ от Директива 2009/28/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 година за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници и за изменение и впоследствие за отмяна на директиви 2001/77/ЕО и 2003/30/ЕО)

3.4. „Тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии“ означава: чисто превозно средство, без двигател с вътрешно горене или с двигател с вътрешно горене, който отделя по-малко от 1 g CO₂/kWh, измерено в съответствие с Регламент

-
- **категория N1:** моторни превозни средства с максимална маса, ненадвишаваща 3,5 тона;
 - **категория N2:** моторни превозни средства с максимална маса, надвишаваща 3,5 тона, но ненадвишаваща 12 тона; и
 - **категория N3:** моторни превозни средства с максимална маса, надвишаваща 12 тона.

(ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета и мерките за неговото изпълнение, или което отделя по-малко от 1 g CO₂/km, измерено в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета и мерките за неговото изпълнение.

3.5. „Електрическо превозно средство“ означава:

моторно превозно средство със задвижване, включващо поне един непериферен електроуред като преобразувател на енергия с презаредима електрическа система за акумулиране на енергия, която може да бъде зареждана от външен източник.

(чл. 2, т. 2 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 година за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива)

Настоящата справка не се попълва за следните превозни средства:

- земеделски или горски превозни средства, както са определени в Регламент (ЕО) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета;
- дву-, три- и четириколесни превозни средства, както са определени в Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета;
- верижни превозни средства;
- всякакви превозни средства, движещи се на собствен ход, проектирани и произведени специално за извършване на работа, които поради конструктивните си характеристики не са подходящи за превоз на пътници или превоз на товари и които не представляват машини, монтирани на шасито на моторно превозно средство;
- превозни средства от категория М3, различни от превозни средства от клас I и клас А, определени в член 3, точки 2 и 3 от Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета
- превозни средства, посочени в член 2, параграф 2, буква "г" (превозни средства, проектирани и произведени, или адаптирани за използване единствено от възоръжените сили), параграф 3, букви "а" (превозни средства, проектирани и произведени за употреба предимно на строителни обекти или в кариери, пристанища и летища) и "б" (превозни средства, проектирани и произведени или адаптирани за употреба от гражданската защита, противопожарните служби и службите, отговорни за поддържане на обществения ред) и в приложение I, част А, точки 5.3 (линейки) и 5.7 (автокранове) от Регламент (ЕС) 2018/858.

Изискванията към чистите превозни средства се определят с наредбата на министъра на транспорта и съобщенията по чл. 47, ал. 8 от Закона за обществените поръчки. Съгласно чл. 3. от [Наредбата за изискванията към чистите превозни средства](#), емисиите на чистите леки превозни средства от категории М1, М2 и N1 не трябва да надвишават пределните стойности, посочени в приложението (Таблица 3).

След попълване на справката и след избор на бутона „Изпращане“ е необходимо да я изтеглите в pdf формат, да я подпишете с електронен подпис и да я изпратите на електронна поща aop@aop.bg.

Приложение:

Таблица 1: Кодове от Общия терминологичен речник (CPV), свързани с попълването на информация в точка б от анкетите (Таблица 1 от приложението към Директива (ЕС) 2019/1161)

Код по CPV	Описание
60112000-6	Услуги на обществения пътен транспорт
60130000-8	Специализирани услуги за пътен превоз на пътници
60140000-1	Услуги на сухопътен пътнически транспорт, без разписание
90511000-2	Услуги по събиране на битови отпадъци
60160000-7	Превоз на пощенски пратки с неспециални автомобили
60161000-4	Превоз на колетни с неспециални автомобили
64121100-1	Услуги по доставяне на писма
64121200-2	Услуги по доставяне на колети

Таблица 2: Пределни стойности на емисиите за чисти леки превозни средства, свързани с попълването на информация за категориите ППС M1, M2 и N1 в анкетите (Таблица 2 от приложението към Директива (ЕС) 2019/1161)

Категории превозни средства	До 31 декември 2025 г.		От 1 януари 2026 г.	
	CO2 g/km	Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение ⁽³⁾ като процент от пределните стойности на емисиите ⁽⁴⁾	CO2 g/km	Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение като процент от пределните стойности на емисиите
M1	50	80 %	0	Не се прилага.
M2	50	80 %	0	Не се прилага.
N1	50	80 %	0	Не се прилага.

³ Декларирани максимални стойности на емисиите на ултрафини частици при реални условия на движение в #/km (като брой на праховите частици, PN) и на азотни оксиди (NOx) в mg/km, както са съобщени в точка 48.2 от сертификата за съответствие, както е описано в приложение IX към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (*) за цялостни и градски пътувания в реални условия на движение.

⁴ Приложимите пределни стойности на емисиите, посочена в приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007 или заменилите го впоследствие актове.

Таблица 3:

Пределни стойности на емисиите за чисти леки превозни средства

До 31 декември 2025 г.							
Категории превозни средства	Клас	Референтна маса (RM) (kg) ⁽³⁾	CO ₂ (g/km)	Емисии на замърсители на въздуха при реални условия на движение ⁽¹⁾			
				Брой на частиците (PN) (#/km)		Маса на азотните оксиди (NO _x) (mg/km)	
				Двигатели с принудително запалване ⁽²⁾	Двигатели със запалване чрез сгъстяване	Двигатели с принудително запалване	Двигатели със запалване чрез сгъстяване
M1	-	-	50	4,8 x 10 ¹¹	4,8 x 10 ¹¹	48	64
M2	-	-	50	4,8 x 10 ¹¹	4,8 x 10 ¹¹	48	64
N1	I	RM ≤ 1305	50	4,8 x 10 ¹¹	4,8 x 10 ¹¹	48	64
	II	1305 < RM ≤ 1760	50	4,8 x 10 ¹¹	4,8 x 10 ¹¹	60	84
	III	1760 < RM	50	4,8 x 10 ¹¹	4,8 x 10 ¹¹	65,6	100

Забележки:

⁽¹⁾ Декларирани максимални стойности на емисиите на ултрафини частици при реални условия на движение в mg/km (като брой на праховите частици, PN) и на азотни оксиди (NO_x) в mg/km, както са посочени в точка 48.2 от сертификата за съответствие, както е описано в приложение VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията от 15 април 2020 година относно изпълнението на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L, 26.05.2020 г.) за цялостни и градски пътувания в реални условия на движение.

⁽²⁾ Пределните стойности за броя на частиците при двигатели с принудително запалване се прилагат само за превозни средства с двигатели с директно впръскване на горивото.